

Krafthand

Jahres-Inhaltsverzeichnis 2000

PRAXISTEIL

- 1. Werkstattpraxis und Automobiltechnik**
Motor, Getriebe und Antrieb
Fahrwerk, Lenkung und Bremse
Elektrik und Elektronik
Karosserie und Aufbau
Nutzfahrzeug-Praxis
Service & Diagnose
Verkehrssicherheit
- 2. Werkstattausrüstung**
- 3. Kundendienst**
- 4. Praxisfall: Zu Ende denken**
- 5. Technische Mitteilungen zu AU · HU · SP**

AUTOHAUS UND WERKSTATT

- 6. Bauen und Einrichten**
- 7. Unternehmensführung**
- 8. Steuerpraxis**
- 9. Aktuelle Rechtsfragen**

INDUSTRIE UND HANDEL

- 10. Automobil- und Zulieferindustrie**
- 11. Automobil-Neuvorstellung**
- 12. Automobilhandel**
- 13. Teile- und Zubehörhandel**
- 14. Mineralölmarkt und Tankstelle**
- 15. Reifenmarkt**

WEITERE THEMEN

- 16. Handwerk intern**
- 17. Interviews**
- 18. Messen und Ausstellungen**

PRAXISTEIL

1. Werkstattpraxis und Automobiltechnik

Motor, Getriebe und Antrieb

- Varibler Ventiltrieb1-2/61
Erste europäische Serienlösung:
Benzin-Direkteinspritzung
von Siemens5/16
Sixpack vom Bodensee: Pkw-Sechsgang-
Automatik von ZF5/50
Neue Entwicklungen bei
Diesel-Einspritzsystemen5/52
Erdgasauto mit neuem Schwung?6/34
multitronic: Serviceinfos zum stufenlosen
Automatikgetriebe von Audi9/14
Abgas als Kraftquelle: Turboaufladung
hat noch Potenzial9/84

Artikel

Heft/Seite

- Probleme mit Kupplungen - gibt's die
eigentlich noch?11/50
Oldtimer: ein weiteres Standbein für
freie Werkstätten?12/14
Die regelbare Wasserpumpe als Beitrag
zur Emissionsminderung13-14/20
Haben Verteilereinspritzpumpen noch
Zukunft?13-14/65
PSA stellt Ottomotor mit
Direkteinspritzung vor15-16/36
Diesel auf Rekordjagd: Mercedes-Benz
präsentiert den S 400 CDI15-16/38
Neue Lösungen für den Diesel17/158
Wasserstoff: Die Zukunft im Tank?17/160
Automatisiertes Fünfgang-
Schaltgetriebe von Opel17/170
In die Irre geleitet: Die Geschichte einer
Fehlersuche20/12
Neue Katalysatorteknik für
Ottomotoren21/18

Fahrwerk, Lenkung und Bremse

- Allradantrieb mit Haldex-Kupplung:
Wartung - Diagnose - Reparatur1-2/16
Ein Verschleißteil der besonderen Art:
Scheibenbremsbeläge4/46
Radlager regelmäßig
kontrollieren (SKF)5/74
Elektrische Servolenkungen6/14
Unterwegs auf allen vier: Allradantrieb
im Wandel7/36
Mehr Sicherheit beim Bremsen:
Neue Entwicklungen rund um den
Bremsassistenten8/20
Deutlich kürzerer Bremsweg: Der Reifen als
Informationsgeber für ABS und ESP8/22
Fahrwerktechnik: Die Vorspurkurve11/14
Ist das Ersatzrad noch zeitgemäß?11/34
Wasserfälle: Interessante Tests zum
Aquaplaning11/59
Bremscheiben aus Keramik -
die Zukunft12/36
Sonderräder13-14/14
Das Luftfedersystem im Audi
allroad quattro15-16/34
Fehlersuche an modernen
Bremsregelsystemen17/22
Sonderräder Teil 2: „Da ist guter Rad
teuer“17/34
Keramikscheiben bremsen besser17/168
Auf allen vier: Mercedes-Benz M-Klasse
im Krafthand-Praxistest22/38
Fehlersuche an modernen
Bremsregelsystemen: Teil 223-24/20
Die Bremse der Zukunft:
Sensotronic Brake Control23-24/78

Elektrik und Elektronik

- Freihändig telefonieren: Alles über
Fernsprecheinrichtungen7/14
Automobil mit 42-V-Bordnetz12/30
Neues Konzept zur Schwingungs-
unterdrückung im Automobil
(Continental)12/32
Hightech für die Augen: Alles rund ums
Kombiinstrument17/28
Ins rechte Licht gerückt: Trends bei der
Innenraumbeleuchtung17/150

Artikel

Heft/Seite

- Mehr Licht in den Kurven17/154
Immer richtig gepolt: Entwicklung von
Auto-Empfangsantennen17/156
Renault arbeitet an 42-Volt-
Technik17/176
Hätten Sie es gewusst? Tipps für die
Scheinwerfereinstellung20/84
Standheizungen nachrüsten: Argumente -
Technik - Kundendienst21/12
Entwicklung der Elektronik im
Krafffahrzeug22/34
ISAD auf dem Weg zur
Serienreife23-24/76

Karosserie und Aufbau

- Keine Kunst, Kunststoffteile
fachgerecht reparieren4/16
Wie sicher sind Fahrzeuge nach einer
Unfallreparatur?4/28
Dellen und Beulen sanft ausgedrückt4/34
Sidebags im Pkw:
Auslösung - Reparatur - Kosten9/24
Es muss nicht immer Stahl sein:
Werkstoff-Vielfalt spart Gewicht9/86
Leichte schwere Panzerung
(Sachsenring)10/32
Textilreparatur15-16/14
Den richtigen Ton treffen
(Sikkens GmbH)15-16/24
Der Audi A2: Neue Wege im
Karosseriebau15-16/56
Anforderungen an Stahlbleche für
Autokarosserien15-16/58
Lackschadenfreies Ausbeulen22/12

Nutzfahrzeug-Praxis

- Neue Nutzfahrzeugtechnik1-2/40
Lkw-Visionen für das nächste
Jahrhundert1-2/42
Neuvorstellungen auf der IAA
Nutzfahrzeuge 200018/30
Volvo Trucks auf der IAA
Nutzfahrzeuge 200018/32
Die Nutzfahrzeug-Reparatur18/36
Sachs CDC und PDC: Optimale
Dämpferregelung für Brummis18/40
Integrierte Fahr- und
Standklimaanlage18/42
Bosch-Einspritzsysteme für
Nutzfahrzeuge18/44
Rollende Werkstatt für
Chassis-Systeme18/46
MAN präsentiert die neue schwere
TG-A-Baureihe18/48
Auch MAN fährt mit einer
Brennstoffzelle18/50
Der Kat macht den Brummi sauber19/32

Service & Diagnose

- Vorsorge gegen Klimafrost: Klimaanlage
sollten regelmäßig gewartet werden3/16
Die Zukunft der Fahrzeugdiagnose12/20

Verkehrssicherheit

- KÜS 2000: Stand heute und Ziele
morgen1-2/39

Artikel

Heft/Seite

- Ein rundes Jubiläum: 10 Millionen
GTÜ-Fahrzeuguntersuchungen1-2/64
Fahrzeuge mit erhöhtem
Verletzungsrisiko21/34
Dynamische Stückprüfung von
Bremsenprüfständen22/36

2. Werkstattausrüstung

- Neue Richtlinie für Lackierbetriebe4/22
Flotte Helfer: EDV im Kfz-Betrieb4/74
Jetzt speziell für die Freien:
Kfz-Messtechnik von Grundig6/18
Neue Geräte für die Abgasmessung
(Bosch)6/22
Kfz-Hebebühnen: Varianten und
Einsatzmöglichkeiten8/14
Gutmann Messtechnik erweitert
Systemzentrale9/96
Verringerung der Lösemittelemissionen
in den Betrieben15-16/18
Ein Top-Angebot für die Freien:
Technische Unterstützung zum
Schnäppchen-Preis17/98
Vielseitiger Abgastester
(Tecno Test)17/102
Krafthand testet Werkstatt-
ausrüstung17/118
Kaufen oder warten? AU-Geräte für
Fahrzeuge mit E-OBd19/14
Bosch-Neuheiten19/28
Neue Serviceprodukte von
Tenneco Automotive19/30
INTERNET! - Oder wollen Sie weiter
Kataloge wälzen?20/78
Elektronischer Werkstattshelfer: Das neue
Diagnose- und Informationssystem
VAS 505222/18
ESI[tronic]: Die neue Werkstattsoftware
von Bosch22/24
Neuheiten von Christ23-24/42
Neues Verfahren zur
Kunststofftrennung23-24/73
Techmess-Elektronik in neuen
Räumen23-24/74

3. Kundendienst

- Mercedes-Benz: Eröffnung des neu gestal-
teten Kundencenters Sindelfingen5/56
Automobilservice hart umkämpft5/58
Optimale Erreichbarkeit durch
Schnurlos-Telefone5/90
Eine raffinierte Neuentwicklung
von Sachs10/34
„Im Motormanagement liegt die
Zukunft“ (Lucas-Motor-Management-
Modul)15-16/32
Kundendienstreport 2000: Interview mit
den Kundendienstleitern der Automobil-
hersteller und -importeure17/120
Kundendienstreport
Nutzfahrzeuge 200018/34

4. Praxisfall: Zu Ende denken

- Bastlers Werk1-2/76
ABS-Probleme3/56

Jahres-Inhaltsverzeichnis 2000

Artikel Heft/Seite

Verdacht auf vorgetäuschte Krankheit	6/45
Keine Rückforderung der Ausbildungskosten	6/45
Kündigung wegen Langzeiterkrankung	7/60
Betriebsbedingte Kündigung bei Betriebsübergang	7/60
Abbau tariflicher Leistungen durch Änderungskündigung?	7/61
Zur Fabrikneuheit und deren Zusage beim Kauf eines Kraftfahrzeuges	7/62
Überbrückungshilfen: Keine betriebliche Altersversorgung	7/63
Strenge Fristen bei Kündigungsschutzklage	7/63
Keine Privattelefonate während der Arbeitszeit	7/63
Nur das Originalattest zählt	7/64
BMW-Händler	7/64

Ihr direkter Kontakt zur Redaktion:
www.krafthand.de

Verkürzte Kündigungsfrist im Konkurs	7/64
Chance für Alkoholiker	7/64
Abstell- oder Lagerplatz im Außenbereich	7/64
Kosten der Überwachung einer Lackieranlage	8/50
Keine Schwindelangaben bei Gebrauchtfahrzeugen	8/50
Prüfung der Verkehrssicherheit durch Kfz-Werkstat	8/50
„Wir zahlen alle Extras“ – keine unzulässige Werbung	9/120
Verkauf eines importierten oder reimportierten Gebrauchtwagens	9/121
Fahrzeugkauf mit Ausstattungsmerkmalen	9/121
Arbeitsgerichtsbeschleunigungsgesetz	10/44
Bildschirmbrille: Arbeitgeber muss zahlen	10/45
Preisangaben in Euro	10/45
Krankheitsbedingte Kündigung	10/45
Arbeitsämter bieten Formulare im Internet	10/45
E-Mail-Werbung bei Vorkontakt rechtlich gestattet	10/45
Skontoabzug	10/45
Betriebsübergang bei Betriebsverpachtung	10/45
Lohnfortzahlung bei gefährlichem Sport	10/46
Entgeltfortzahlung im Krankheitsfall	10/46
Beschwerde des Arbeitnehmers gegen Vorgesetzten	10/46
Wettbewerbsrecht – Im Kopf „gespeichertes“ Know-how darf mitgenommen werden	10/46
Softwareängel unverzüglich rügen	10/49
Getriebeschaden nach Abgasuntersuchung	12/57
Fahrzeugkauf mit Kat: Steuervorteil gilt als zugesichert	12/57
Kalkablagerung auf abgestellten Fahrzeugen	12/58
Aufklärungspflicht im Gebrauchtwagenhandel	12/58
Außerordentliche Kündigung eines Schwerbehinderten	15-16/80
Homepage: Anbieter für Links verantwortlich	15-16/80

Artikel Heft/Seite

Gesetz zur Beschleunigung fälliger Zahlungen in Kraft	15-16/80
Geknicktes Zeugnis zulässig	15-16/80
Keine Vorrechnung von Sonderzahlungen mit Abfindung	15-16/80
Kündigung nur noch schriftlich	15-16/80
Fristlose Entlassung wegen pflichtwidrigen Verhaltens	15-16/81
Widerruf unverfallbarer Versorgungszusage möglich	15-16/81
Fristlose Kündigung bei Alkoholabhängigkeit	15-16/81
Arbeitnehmer kann Drogentest verweigern	15-16/82
Schwerbehindertenschutz geht vor	15-16/82
Arbeitsunfähigkeit bei seelischer Erkrankung	15-16/82
Überstunden sind Pflicht	15-16/82
Keine Gehaltskürzung in der Einarbeitungszeit	15-16/82
Verjährung von Arbeitnehmeransprüchen	15-16/82
Ferienjobs bei Krankenkasse melden	15-16/82
Lange Standzeit als gewährleistungspflichtiger Mangel	18/68
Lange Standzeit bei Gebrauchtfahrzeugen	18/73
Gebrauchtwagen aus zweiter Hand	18/73
Kündigung des Berufsausbildungsverhältnisses	19/66
Beschäftigung Schwerbehinderter nach Betriebsunfall	19/66
Finanzlage stets im Auge behalten	19/66
Aufhebungsvertrag mit mehrjähriger Auslaufzeit	19/66
Auf Mehrheit eingestellt	19/67
Übernahme einer Abmahnung in die Personalakte	19/67
Bindung des Arbeitgebers durch längere betriebliche Übung	19/67
Falsche Bankauskunft rechtfertigt keine Überziehungszinsen	19/67
Weiterbeschäftigung nach befristetem Arbeitsverhältnis	19/68
Dienstspaziergang	19/68
Massenentlassungsschutz bei Aufhebungsverträgen	19/68
Geleitmanipulation	19/68
Fernabsatzgesetz verabschiedet	21/51
Kündigung nur noch in Schriftform	21/51
Urlaub: Arbeitgeber hat kein Rückrufrecht	21/51
Widerspruch gegen Einzugsermächtigungslastschriften	21/51
Arbeit trotz Attest: Chef in der Haftung	21/52
Berufsausbildungsverhältnis: Verlängerung bis zur zweiten Wiederholprüfung	21/52
Vergleichende Werbung mit Disziplin erlaubt	23-24/99
Die angekündigte Krankheit	23-24/99
Rückruf aus dem Urlaub	23-24/99
Differenziertes Weihnachtsgeld	23-24/100
Weihnachtsgeld: Freiwillige Sonderzahlung	23-24/100
Wiedereinstellung nach betriebsbedingter Kündigung	23-24/101
Keine Lust auf Arbeit	23-24/101
Keine Gewinnbeteiligung im Erziehungsurlaub	23-24/101
Kein Arbeitslohn, dann Kündigung	23-24/101

Artikel Heft/Seite

INDUSTRIE UND HANDEL

10. Automobil- und Zulieferindustrie

Was planen die Automobilhersteller im Jahr 2000?	1-2/20
Pkw-Neuzulassungs-Prognose 2000: 3,74 Mio. Einheiten	1-2/34
Die Entwicklung des Autos im Jahrhundert der Mobilität	1-2/36
Peugeot geht in die Offensive	1-2/48
Jahresbilanz 1999 der Automobilimporteure: Gewinner und Verlierer	4/50
Saab Deutschland: Ziel verfehlt?	6/40
Peugeot 206 bleibt auf Erfolgskurs	11/54
Ford und Opel wollen wieder nach oben	11/56
Auf dem Weg nach oben: Kia schreibt schwarze Zahlen und will weiter expandieren	15-16/44
Opel trotz Umsatzrekord in den roten Zahlen	15-16/52
GKN: Weltmarktführer bei Gelenkwellen	15-16/68
Hengst Filterwerke: Vom Ölfilter zum Systemlieferanten	17/106
Bosch-Highlights auf der Automechanika	17/108
Grundig-Neuheiten auf der Automechanika 2000	17/114
Der Anfang lag bei Saab in der Luft	17/178
Peugeot auf Expansionskurs	17/184
Die AutoStadt – ein neuer Stadtteil Wolfsburgs?	17/186
Hella erweitert Ersatzteilprogramm und Werkstattkonzept	19/34
Delphi steigt in den Reparaturmarkt ein	19/44
Freie im Blickfeld: Volkswagen geht in die Offensive	21/36
Opel Corsa strebt in eine höhere Klasse	22/52

11. Automobil-Neuvorstellung

Peugeot 607: Wegbereiter des Partikelfilters	1-2/46
Toyota Celica: Der Reiz liegt in der Abwechslung	1-2/62
Zwei neue Opel Corsa: Sparautos zum Normaltarif	3/44
Smart cdi: das nächste Dreiliter-Auto	3/46
A2 1.2 TDI: Audis Dreiliter-Auto	3/48
Toyota Yaris Verso: Außen klein, innen groß	4/56
Großraumlimousine Citroën Xsara Picasso	4/58
Zweite Generation des Hyundai Accent	4/60
Skoda Octavia 4x4 Combi: Sinnvolle Kombination	5/64
Seat León: Toledo mit Stummelheck	5/73
Fahrspaß serienmäßig: Der New Beetle im Kraftland-Test	6/38
Neuaufgabe des Isuzu Trooper: Comeback-Versuch	7/40
Kombi auf S80-Basis heißt weiterhin V70	7/42
Neuer Toyota Corolla: Modellpflege für den Rekordhalter	7/44
Peugeot 607: Einstieg in die Oberklasse	7/46
Ford Transit künftig mit Front- und Heckantrieb	7/48
Audi A2: Klassenloses Kompaktfahrzeug	9/62

Artikel Heft/Seite

Porsche 911: Fünfte Generation des Top-Modells	9/66
BMW Z8: Klassisches Traumauto	9/68
Neuer Roadster Toyota MR2	9/70
Zeit zum Luftholen: neues 3er-Cabrio von BMW	9/72
Nissan Almera wird europäisches Produkt	9/74
Modellpflege für den Mercedes-Benz Sprinter	9/76
Opel startet mit dem Astra Coupé	9/78
Achte Motor-Variante für den Seat Ibiza	9/80
Mitsubishi Pajero mit neuer Technik	9/81
BMW schickt den C1 ins Rennen	9/82
Hyundai Trajet	10/30
Ein Sonderschutzfahrzeug der schnelleren Art (TechArt)	10/33
Fiat erweitert das Transporter-Angebot	10/38
BMW entfaltet neue Kräfte: Top-Sechszylinder mit mehr Hubraum	12/34
Neue Mercedes-Benz C-Klasse: Schwungvoll ins neue Jahrtausend	12/42
Saab erweitert die aktuelle Cabrio-Palette	12/46
Jeep Grand Cherokee 2000	12/48
Audi RS4: Die sportlichste Version des A4	13-14/60
Sportwagen setzt auf innovative Maßstäbe: Alfa Romeo	15-16/40
Mazda verjüngt den Demio	15-16/42
Toyota Previa – die zweite Generation	15-16/48
Nissan Patrol GR 3,0 Di	15-16/54
Ford Galaxy: Optische Retuschen und neue Technik	15-16/66
Fiat setzt auf umweltfreundliche Mobilität: Multipla-Bi- und Bluproun: Mit Erdgas auf der Überholspur	17/164
Opel-Zafira-Studie mit Brennstoffzellen-Antrieb	17/166
Zukunftsmusik aus Italien	17/172
Neues Kia-Basismodell: Rio grande	17/180
Agila: Opel im Mini-Format	17/182
Chrysler PT Cruiser	18/62
Premiere im Toyota Avenis: Zwei neue Direkteinspritzer	22/44
Nissan Almera Tino: Neuzugang bei den Kompakt-Vans	22/46
BMW präsentiert neue Entwicklungen in Mechatronik und Leichtbau	22/48
Subaru Legacy Outback: Zugpferd im Designer-Anzug	22/50
Neue Diesel für MMC	22/54
Nissan Micra – stärker und attraktiver	22/54
Neues Hyundai-Angebot in der Mittelklasse: Der Elantra folgt dem Lantra	22/56
Die Fabia-Familie wächst: Skoda schiebt drei neue Motoren nach	22/59
Neuer VW Passat: Der Mittelklasse-VW hat sich gründlich verändert	23-24/88
Peugeot 607: Das neue Topmodell	23-24/90

12. Automobilhandel

Gebrauchtwagen-Preisspiegel: Pkw (Januar 2000)	1-2/57
Alte und neue Frage: Lohnt sich ein Diesel?	3/42
Schwache-Automobil-Index (SAX): Neues Dienstleistungsangebot über die Wertentwicklung von Pkw	5/60
Gebrauchtwagen-Preisspiegel: Pkw (März 2000)	5/69
Die Märkte werden neu vergeben	6/48
Markt-Barometer für das Kfz-Gewerbe: DAT-Veedol-Report 2000	9/88

Jahres-Inhaltsverzeichnis 2000

Artikel Heft/Seite

E-Commerce für Service und Verkauf ..9/92
 Gebrauchtwagen-Preisspiegel:
 Pkw (Mai 2000) 9/97
 Direkter Draht zwischen Autohaus
 und Fabrik: BMW setzt auf
 „kundenorientierten Vertriebs- und
 Produktionsprozess“12/38
 Renault und Nissan legen den Vertrieb
 in Europa zusammen12/41
 BBE-Marktstudie untersucht den Pkw-
 Wartungs- und Reparaturmarkt ...13-14/38
 Gebrauchtwagen-Preisspiegel:
 Pkw (Juli 2000)13-14/61
 Fiat offeriert Schulung nach Maß..13-14/66
 Sinkende Restwerte
 (eurotaxSchwacke)15-16/60
 Gebrauchtwagen-Preisspiegel:
 Pkw (September 2000)18/69
 Das verfluchte siebente Jahr19/54
 Ford kommt nicht vor 2001 aus den
 roten Zahlen.....19/58
 Behalten oder zurückgeben? Options-
 Finanzierung bei Nutzfahrzeugen19/62
 Marktführerschaft behauptet
 (ALD AutoLeasing D GmbH).....21/62
 Renault Espace: Dienstältester Van
 als Marktführer.....22/43
 Gebrauchtwagen-Preisspiegel:
 Pkw (Dezember 2000)23-24/91

13. Teile- und Zubehörhandel

Schutz vor Produktpiraterie4/44
 Hella-Service-Partner:
 Ein interessantes weiteres Geschäftsfeld
 für die Freien9/102
 Opel erschließt Telematik-Markt.....10/22
 Produktpiraterie –
 alles halb so wild?13-14/36
 Einweihung des neuen Sachs-Logistic-
 Centers in Schweinfurt13-14/42
 10 Jahre GVA – das Sprachrohr des
 freien Teilehandels13-14/44
 Freie Teilehändler für den Markt18/64
 Heizbefehl per Handy (Webasto)20/76
 Zubehör zum Nachrüsten21/41
 Das Ende der Eiszeit: Neue Luft- und
 Wasserheizungen von Eberspächer) ..21/58

14. Mineralölmarkt und Tankstelle

Wie gut muss Öl sein?3/12
 Eine starke Autopflege-Allianz.....3/30
 Vom Schmiermittel zum Sparöl.....13-14/22
 Mobil-Umfrage: Private fahren
 weniger13-14/24
 „Die Deutschen sind nur ein Teil im
 Europa-Konzert der Shell“ (Pieter
 Berkhou, Deutsche Shell AG).....13-14/26
 Sch(m)wächerer Durchblick: Wird
 Motorenöl zum fahrzeugspezifischen
 Ersatzteil?17/142
 Kraftstoffpreis und Alternativen21/24
 Hilfen beim Ölgeschäft (Gespräch mit
 Horst Ebert und Erwin Wiesmeier von
 der OMV Deutschland)21/28

15. Reifenmarkt

Sommerreifen 2000.....11/18
 Der neue Conti PremiumContact11/30
 Im Krafthand-Praxis-Test11/32
 Winterreifen 2000/200120/66
 Dreimal Conti4x4Contact.....20/74
 Sicherheit für kalte Tage: Noch
 einige Winterreifen im Detail.....23-24/62

Artikel Heft/Seite

WEITERE THEMEN

16. Handwerk intern

Bilanzen des Handwerks7/30
 Jahreshauptversammlung der Kfz-Innung
 Augsburg-Schwaben9/104
 Betriebsvergleich 1999:
 Stundenlöhne/Stundenverrechnungssätze
 in Kraftfahrzeug-Betrieben12/54
 Situation im Kfz-Gewerbe15-16/62
 Kfz-Handwerk in Bedrängnis
 (Interview mit Walter Stoy,
 Bundesinnungsmeister)17/42
 Hauptversammlung des ZKF18/66
 David gegen Goliath: Europäisches
 Kfz-Gewerbe kämpft für GVO19/50
 H wie Historisch: Die Fahrzeug-
 untersuchung nach § 21c21/20
 Die Freiberufler drängen weiter in
 das HU-Geschäft21/30
 Eine neue Chance für die Freien
 (Gespräch mit Peter Kositzke,
 SonaxAutopflege Service GmbH).....21/56

17. Interviews

„Die Vergangenheit gibt Hoffnung für die
 Zukunft“ (Peter Flemming, Deutsches
 Kraftfahrzeuggewerbe, Landesverband
 Baden-Württemberg)1-2/30
 „Wir haben in Deutschland kein eigenes
 Gewerbaummietrecht“
 (Prof. Dr. Volker Thiele)1-2/53
 „Wir sind auch im Autohaus keine
 Newcomer“ (Günther Siering,
 Inter-Union Technohandel)3/30
 „Bei der Kunststoffreparatur müssen wir
 eines Tages so weit kommen, dass sie
 selbstverständlich ist und überall ange-
 wandt wird“ (Dr.-Ing. Dieter Anselm und
 Norbert Hermann, Allianz-Zentrum für
 Technik)4/26
 „Deutschland bleibt Export-Weltmeister“
 (Volker Lange, VDIK)4/52
 „Weniger ist mehr“ (R. Stobbe,
 VW-Umweltbeauftragter)4/54
 „In unserer Live-Werkstatt präsentieren
 wir eine Weltneuheit“ (Thomas Vollmar,
 Carat-Leistungsmesse)4/64
 „Der nächste Schritt ist eine
 Umstellung auf Ladungsschichtung“
 (Dr. Herbert Stocker, Siemens Automobil-
 technik)5/20
 Händlernetz-Entwicklung bei Skoda:
 „Qualität vor Quantität“ (Dieter Sitz,
 Skoda Auto Deutschland GmbH)5/62
 „Wir befinden uns auf Expansionskurs.
 Deshalb ist die Rekrutierung neuer Werk-
 stätten ein altes und neues Ziel“
 (Thomas Bothe, AutoCrew)6/24

Artikel Heft/Seite

„Angemessen wäre ein Umrümpreis bis
 zu 2000 DM“ (Volker Eitzbach,
 Bayerngas)6/36
 Der professionelle Handel hat Marktanteile
 an den Privatmarkt verloren (Gespräch
 mit Volker Prüfer und Jürgen Schönleber,
 DAT)7/34
 Allradantrieb = Überlegenheit zu jeder
 Zeit (Gespräch mit Bernhard Schoder,
 Subaru Deutschland)7/37
 „Eine Marke – ein Gebiet – in einer Hand“
 (Gespräch mit Jean-Jaques Couderchet,
 Peugeot Deutschland)7/47
 Eine professionelle Alternative:
 Das neue Lucas-Austausch-Bremssattel-
 Programm (Gespräch mit Jochen Leuthold,
 TRW Automotive Aftermarket

Per Direkt-Wahl
 zum Abo-Service:
 Tel. 0 82 47/30 07-23
 Fax 0 82 47/30 07-71

Operations)8/24
 „110 000 Autos im Jahr sind kein
 Größenwahn“ (Pascal Soland, Citroën
 Deutschland AG)8/38
 „Ich sehe langfristig die Diagnose am
 Fahrzeug eher beim Automobilhersteller
 als in den Werkstätten“
 (Manfred Rischke, MAHA)9/28
 Über das Internet haben wir vor allem
 höherwertige Autos und „Exoten“
 verkauft (Henry Beckmann,
 Citroën-Händler, Bielefeld)9/90
 „Der für uns ideale Werkstattpartner will
 mit einem kompetenten Schmierstoffpart-
 ner zusammenarbeiten“ (Erwin Wiesmeier,
 Horst Ebert und Herbert Lanz,
 OMV Deutschland GmbH)10/24
 „Im Prinzip arbeiten wir mit allen Kfz-
 Betrieben in Deutschland zusammen“
 Wolfgang Reuß und Wolfgang Viehhaus,
 Sachs Handel)10/36
 „Wir würden gern mit geeigneten
 Betrieben die Idee eines PAULCHEN-
 SERVICE-STÜTZPUNKTES umsetzen“
 (Volmar Kerkow)10/40
 „Wir geben alle technischen Auskünfte
 kostenfrei“ (Thomas Petri, AS Autoteile-
 Service und LuK Service)11/52
 „Bei der Anschaffung von Geräten für die
 E-OB-Prüfung sollte man unbedingt auf
 die Langzeitkontinuität des Anbieters
 achten“ (Uwe Jung, Pierburg
 Instruments GmbH)12/24
 „Wir machen unsere Marktpartner
 stark“ (Thomas Fischer, TRW
 Ausrüstung GmbH)12/28

Artikel Heft/Seite

„Im Gelände genauso gut wie auf der
 Straße...“ (Jörg Wehrfritz, Chrysler
 Deutschland)12/49
 Sind die ACEA-Pkw-Spezifikationen ein
 Auslaufmodell? (Bernd Behring, Mobil
 Europe)13-14/22
 „Um Coparts-Partnerwerkstatt zu
 werden, gibt es keine Kriterien“
 (Klaus Steinbring, Coparts Autoteile
 GmbH)13-14/40
 „Die Investitionsbereitschaft der Kfz-
 Betriebe ist im Moment sehr hoch“
 (Manfred Rischke, MAHA)17/100
 „Wir werden durch die gebündelte Erfah-
 rung und Entwicklungskompetenz eines
 Großkonzerns künftig in der Lage sein,
 noch schneller neue Produkte auf den
 Markt zu bringen.“ (Enrico Breggia,
 Tecno GmbH)17/104
 „Wir entwickeln uns immer mehr von
 einem Filter- zum Komponentenhersteller“
 (Jürgen Beck, Hengst Filterwerke)17/106
 „Egal, welche Hebebühne ein Kunde
 haben möchte, wir können die richtige
 Lösung bieten“ (Gerald Teufelberger,
 IME-Autofit)17/110
 „Der Kunde kann bei GIDIS „seine“
 individuelle Station zusammenstellen und
 bei Bedarf dann ständig erweitern“
 (Harald Hahn, Grundig AG)17/114
 „Wir wünschen uns, dass eine weiter-
 reichende ACEA-Spezifikation von
 den Automobilherstellern gemeinsam
 getragen wird“ (Bernd Behring,
 Mobil Schmierstoff GmbH)17/147
 Raus aus den Kinderschuhen:
 Automechanika 2000 –
 weltweiter Erfolg (Joachim Latke)19/1
 Aftermarket im Focus19/44
 Rund um den Unterdeckungsschutz bei
 Leasingverträgen (Michael Bodlée,
 debis Finanz Service GmbH)19/61
 Visteon sucht Kunden in jedem Haus
 (Hans Eric Destrée, Visteon Automotive
 Systems)20/82
 Skoda sammelt Pluspunkte (Gespräch
 mit Philipp Ettin, Skoda Automobile
 Deutschland GmbH)21/60
 Neues Diagnosekonzept? (Patrick
 Vanlombeck, Tenneco Automotive)22/30
 Bremsen- und ABS-Schulung (Horst Dieter
 Klaus, ATE-Reinigungs-Center)23-24/26

18. Messen und Ausstellungen

52. Internationale Handwerksmesse ..5/24
 Genfer Salon 2000: Stars und
 Sternchen6/28
 Automobil International 2000 mit
 Fachausstellung AMITEC7/24
 Carat-Leistungsmesse 20007/26
 GENFER Technik-Highlights8/34
 Mannheim: Treffpunkt Trost11/11
 Reifen 200011/29
 Werkstatt Südwest 200013-14/28
 Die diesjährige Automechanika steht
 unter dem Motto: Alles, was Autos
 mobil macht.....13-14/34
 Treffpunkt Frankfurt:
 automechanika 200017/38
 ZDK-Sonderschau:
 Meister 2000plus17/40
 Automechanika: Der Markt zeigt
 Bremsspuren18/18
 IAA Nutzfahrzeuge 200018/24
 Raus aus den Kinderschuhen:
 Automechanika 2000: Weitere
 Reminiszenzen aus Frankfurt19/22
 Automechanika 2000: Ausklang20/16
 13. Nordauto23-24/28

Der besondere SERVICE für Krafthand-Abonnenten

Technische Mitteilungen zu AU-HU-SP

Die KRAFTHAND veröffentlicht vollständig die fachlich einschlägigen Auszüge aus dem Verkehrsblatt (Amtsblatt des Bundesverkehrsministeriums) nach § 29 und § 47 StVZO, die zur Durchführung von AU, HU und SP erforderlich sind. Damit werden die Voraussetzungen der aktuellen Anerkennungsrichtlinien erfüllt.